

# МАСТЕРСКИЕ И МАСТЕРА

## Будет ли в Сыктывкаре музей истории авто?



В продолжение разговора о Сыктывкарском лесном институте мы побывали на учебно-производственной базе СЛИ, созданной благодаря энергии заместителя директора института по административно-хозяйственной работе Михаила Алексеевича Казакова. Именно здесь будущие специалисты постигают премудрости автомобильной и сельскохозяйственной техники.

Предприятие это (а теперь его по праву можно так называть) перешло на баланс института в 2004 году. Впрочем, тогда это были скорее руины – сказывалось отсутствие постоянного хозяина... Вот в этих-то голых стенах, на территории, захлавленной металлоломом, где весной просто невозможно было пройти без сапог, по инициативе заведующего кафедрой СЛИ «Автомобили и автомобильное хозяйство» Валерия Ивановича Чудова и усилиями двоих энтузиастов – ведущего инженера, заведующего учебно-производственной базой Павла Николаевича Ядрихинского и заведующего лабораторией конструкции машин Александра Николаевича Юшкова, начала создаваться будущая база.

Сегодня занятия здесь ведутся каждый день по нескольким направлениям – студенты технических специальностей учатся в двенадцати лабораториях, где примерно двести пятьдесят студентов трех кафедр института осваивают слесарное дело, металлообработку, конструирование и ремонт техники... Разумеется, помимо учебы, база помогает вузу решить и другие проблемы – например, изготовить необходимый хозяйственный инвентарь. Имеется на базе и собственный автодром, где студенты могут поупражняться в вождении.

Трудно поверить, что все это начиналось с разбитого и изношенного оборудования, которое приходилось восстанавливать своими руками, с двух стареньких авто – КАМАЗа и Волги, да с одной-единственной смотровой ямы... Теперь здесь можно обслуживать по полному циклу и лесную технику, и грузовики, и, конечно, легковушки.





А что могут сделать студенты под руководством бессменных руководителей-энтузиастов, видно на примере старенького ИЖа, буквально восставшего из пепла. ИЖ этот принадлежал звезде нашей оперной сцены Алексею Моисеенко. В прошлом году певец, спешивший на спектакль в Пермь, попал в аварию. Разбитую машину вытащил из кювета попутный междугородный автобус, а сам Моисеенко, несмотря на травму головы, добрался в Пермь на поезде, так как и думать не мог о том, чтобы отменить представление.

Обо всем этом писали в республиканских газетах. Как и о том, кстати, что старичок ИЖ восстановлению не подлежит... Но только вот для самого Алексея Моисеенко старенький автомобиль стал чем-то вроде талисмана. А как же выбросить талисман?

Так вот оказалось, что есть мастера, способные восстановить автомобиль с летальным диагнозом. На учебно-производственной базе СЛИ машину разобрали и перебрали по кусочку – что возможно, заменили, что невозможно – привели в порядок. И теперь, глядя на скромно поблескивающий новенькой краской ИЖ, трудно поверить в то, о чем год назад писала пресса.

Но это – факт. Так же как и то, что Павел Ядрихинский, подаривший, кстати, базе собственную «Победу», мечтает о создании музея истории развития автомобильного транспорта в Коми. И даже о том, чтобы своими руками изготовить полномасштабные макеты старинных автомобилей. Эти мечты начинают сбываться – экспонаты понемногу набираются. Так что вполне возможно: скоро в Сыктывкаре откроется и музей автомобиля.

