

Сыктывкарский лесной институт (филиал) ФГБОУ ВПО "Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С. М. Кирова"

План одобрен Ученым советом вуза  
 Протокол № 5  
 17.04.2014

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров



**190600.62**

190600 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"  
 профиль "Автомобили и автомобильное хозяйство"

Кафедра: Автомобили и автомобильное хозяйство

Факультет: Лесотранспортный

Квалификация	Срок обучения
бакалавр	5л
Звание	
бакалавр-инженер	

Год начала подготовки 2011

Образовательный стандарт 706  
08.12.2009

**Согласовано**

Директор  
 Зам. директора по УиНР  
 Начальник УМУ  
 Зам. начальника УМУ  
 Декан  
 Зав. кафедрой  
 Представитель основного работодателя

/ Жиделева В.В./  
  
 / Гурьева Л.А./  
  
 / Боровлева З.А./  
  
 / Шугина Т.И./  
  
 / Попова Т.В./  
  
 / Чудов В.И./







№	ОК-1	владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения
	Б1.Б.2 Б1.В.ДВ.1.2 Б1.В.ДВ.2.1 Б2.Б.6 Б2.В.ОД.1 Б3.Б.2 Б3.Б.3	Философия Деловой иностранный язык Культурология Теоретическая механика Основы теории надежности Сопроствление материалов Теория механизмов и машин
2	ОК-2	умеет логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь
	Б1.Б.1 Б1.В.ДВ.3.1	История Русский язык и культура речи
3	ОК-3	готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе
	Б1.Б.8 Б1.В.ДВ.1.1 Б2.В.ОД.1 Б3.Б.6 Б3.Б.8	Экономика предприятия Политология и социология Основы теории надежности Теплотехника Общая электротехника и электроника
4	ОК-4	способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность
	Б1.Б.6 Б3.В.ОД.2 Б3.В.ОД.6 Б3.В.ДВ.3.2	Производственный менеджмент Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Управление проектами Испытание машин
5	ОК-5	умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности
	Б1.В.ОД.1 Б1.В.ДВ.2.2 Б1.В.ДВ.4.1 Б1.В.ДВ.4.2 Б3.Б.7 Б3.В.ОД.6	Правоведение Предпринимательское право Основы трудового права Транспортное право Материаловедение. Технология конструкционных материалов Управление проектами
6	ОК-6	стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства
	Б1.Б.7 Б3.Б.1 Б3.Б.3 Б3.В.ДВ.3.2 Б3.В.ДВ.4.2	Маркетинг Начертательная геометрия и инженерная графика Теория механизмов и машин Испытание машин Теплотехнические установки
7	ОК-7	умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков
	Б1.Б.7	Маркетинг
8	ОК-8	осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности
	Б1.В.ОД.2 Б2.В.ОД.2 Б2.В.ДВ.2.2 Б3.Б.9 Б5.П.1	История автомобилизации Системы массового обслуживания Основы научных исследований Метрология, стандартизация и сертификация производственная

9	ОК-9	использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы
	Б1.Б.1 Б1.Б.2 Б1.Б.4 Б1.Б.5 Б1.В.ОД.2 Б1.В.ДВ.1.1 Б1.В.ДВ.3.2 Б3.В.ОД.6 Б3.В.ДВ.1.2	История Философия Экономическая теория Экономика отрасли История автомобилизации Политология и социология История лесной промышленности Управление проектами Автотовароведение
10	ОК-10	использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования
	Б2.Б.1 Б2.Б.3 Б2.Б.4 Б2.Б.6 Б2.В.ДВ.2.1 Б3.Б.2 Б3.Б.3 Б3.Б.5 Б3.Б.6 Б3.Б.7 Б3.Б.9 Б3.Б.11 Б3.В.ОД.1 ИГА	Математика Физика Химия Теоретическая механика Основы триботехники Сопротивление материалов Теория механизмов и машин Гидравлика и гидропневмопривод Теплотехника Материаловедение. Технология конструкционных материалов Метрология, стандартизация и сертификация Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТяТМО) Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания Итоговая государственная аттестация
11	ОК-11	способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны
	Б1.В.ОД.1 Б2.В.ДВ.1.1 Б2.В.ДВ.1.2	Правоведение Информационные технологии на транспорте Вычислительная техника и сети в отрасли
12	ОК-12	владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией
	Б2.Б.2 Б2.В.ДВ.1.1 Б2.В.ДВ.1.3 Б2.В.ДВ.2.3 ИГА	Информатика Информационные технологии на транспорте Прикладное программирование Нормативы по защите окружающей среды Итоговая государственная аттестация
13	ОК-13	способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях
	Б2.Б.2 Б2.Б.5 Б2.В.ДВ.1.3 Б2.В.ДВ.2.3 ИГА	Информатика Экология Прикладное программирование Нормативы по защите окружающей среды Итоговая государственная аттестация
14	ОК-14	владеет одним из иностранных языков на уровне не ниже разговорного
	Б1.Б.3 Б1.В.ДВ.1.2	Иностранный язык Деловой иностранный язык

15	ОК-15	владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
		Безопасность жизнедеятельности Охрана труда на автомобильном транспорте
16	ОК-16	владеет средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готов к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
		Физическая культура
17	ОК-17	способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии
		Экология Системы массового обслуживания
18	ОК-18	готов организовать свою жизнь в соответствии с социально значимыми представлениями о здоровом образе жизни
		Физическая культура
19	ПК-1	готов к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
		Материаловедение. Технология конструкционных материалов
		Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО производственная
20	ПК-2	готов к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
		Сопротивление материалов
		Теория механизмов и машин
		Материаловедение. Технология конструкционных материалов Итоговая государственная аттестация
21	ПК-3	умеет разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
		Детали машин и основы конструирования
		Материаловедение. Технология конструкционных материалов
		Силовые агрегаты
		Типаж и эксплуатация технологического оборудования
		Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания
		Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей
Проектирование предприятий автомобильного транспорта 2 учебная Итоговая государственная аттестация		
22	ПК-4	умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием
		Экономика отрасли
		Экономика предприятия
		Системы массового обслуживания
		Основы научных исследований
		Нормативы по защите окружающей среды
		Основы технологии производства и ремонта ТИТМО
		Производственно-техническая инфраструктура предприятий
		Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
		Проектирование предприятий автомобильного транспорта
Управление проектами Итоговая государственная аттестация		
23	ПК-5	владеет основными методами разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации
		Развитие и современное состояние автотранспорта и дорожного движения
		Основы теории надежности
		Гидравлика и гидропневмопривод
		Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
		Управление проектами
		Конструкция и расчет автомобилей
		Основы государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств
		производственная
		Итоговая государственная аттестация

24	ПК-6	владеет знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность
	Б1.В.ОД.3 Б3.Б.13 Б3.В.ОД.4	Развитие и современное состояние автотранспорта и дорожного движения Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТТМО Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей
25	ПК-7	готов к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
	Б1.Б.6 Б1.Б.7 Б2.В.ОД.3 Б3.Б.10 Б5.П.1	Производственный менеджмент Маркетинг Транспортная логистика Безопасность жизнедеятельности производственная
26	ПК-8	умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
	Б2.В.ДВ.1.1 Б3.Б.1 Б3.Б.3 Б3.Б.4 Б3.Б.9 Б3.Б.12 Б3.Б.13 Б3.В.ОД.8 ИГА	Информационные технологии на транспорте Начертательная геометрия и инженерная графика Теория механизмов и машин Детали машин и основы конструирования Метрология, стандартизация и сертификация Электротехника и электрооборудование ТИТТМО Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТТМО Конструкция и расчет автомобилей Итоговая государственная аттестация
27	ПК-9	способен к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
	Б2.В.ДВ.2.1 Б3.Б.16 Б3.Б.17 Б3.В.ОД.8 Б5.У.2	Основы триботехники Основы технологии производства и ремонта ТИТТМО Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТТМО Конструкция и расчет автомобилей 2 учебная
28	ПК-10	умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости
	Б2.В.ДВ.2.1 Б3.Б.4 Б3.В.ОД.7 Б3.В.ДВ.2.1 Б3.В.ДВ.2.2 Б3.В.ДВ.4.1 Б3.В.ДВ.4.2	Основы триботехники Детали машин и основы конструирования Организация технической эксплуатации автомобилей Ремонт и обслуживание кузовов автомобилей Автомобильные конструкционные материалы Конструкция и системы управления автомобилями перспективных моделей Теплотехнические установки
29	ПК-11	умеет выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
	Б1.Б.6 Б2.В.ДВ.1.1 Б2.В.ДВ.1.2 Б2.В.ДВ.1.3 Б3.Б.9 Б3.Б.20 Б3.В.ОД.3	Производственный менеджмент Информационные технологии на транспорте Вычислительная техника и сети в отрасли Прикладное программирование Метрология, стандартизация и сертификация Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТТМО Диагностирование технического состояния ТИТТМО
30	ПК-12	владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
	Б2.Б.5 Б2.В.ДВ.2.3 Б3.В.ОД.1 Б3.В.ДВ.3.1	Экология Нормативы по защите окружающей среды Проектирование и расчет двигателей внутреннего сгорания Охрана труда на автомобильном транспорте
31	ПК-13	владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин
	Б1.Б.6 Б3.В.ДВ.3.1	Производственный менеджмент Охрана труда на автомобильном транспорте
32	ПК-14	способен к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
	Б3.Б.12 Б3.Б.17 Б3.В.ОД.5 Б3.В.ОД.7 Б3.В.ДВ.4.2	Электротехника и электрооборудование ТИТТМО Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТТМО Проектирование предприятий автомобильного транспорта Организация технической эксплуатации автомобилей Теплотехнические установки
33	ПК-15	владеет знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности
	Б3.Б.14 Б3.Б.20 ИГА	Силовые агрегаты Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТТМО Итоговая государственная аттестация
34	ПК-16	способен к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования
	Б3.В.ОД.3 Б3.В.ОД.7 Б5.У.1	Диагностирование технического состояния ТИТТМО Организация технической эксплуатации автомобилей 1 учебная



35	ПК-17	способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
		Б1.В.ОД.3 Развитие и современное состояние автотранспорта и дорожного движения 63.Б.13 Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО 63.В.ОД.8 Конструкция и расчет автомобилей 63.В.ДВ.3.2 Испытание машин
36	ПК-18	способен в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
		62.В.ОД.2 Системы массового обслуживания 62.В.ДВ.2.2 Основы научных исследований 63.Б.3 Теория механизмов и машин 63.Б.4 Детали машин и основы конструирования 63.Б.19 Основы работоспособности технических систем
37	ПК-19	способен к участию в составе коллектива исполнителей при выполнении лабораторных, стендовых, полигонных, приемосдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
		62.В.ОД.1 Основы теории надежности 63.Б.2 Сопротивление материалов 63.В.ДВ.3.2 Испытание машин 65.У.1 1 учебная
38	ПК-20	владеет умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
		62.Б.3 Физика 62.Б.4 Химия 62.В.ОД.1 Основы теории надежности 65.П.1 производственная
39	ПК-21	владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
		62.В.ОД.2 Системы массового обслуживания 63.Б.4 Детали машин и основы конструирования 63.Б.8 Общая электротехника и электроника 63.Б.17 Техникологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО 63.Б.19 Основы работоспособности технических систем 63.В.ОД.7 Организация технической эксплуатации автомобилей 63.В.ДВ.2.2 Автомобильные конструкционные материалы 63.В.ДВ.4.1 Конструкция и системы управления автомобилями перспективных моделей 65.У.2 2 учебная ИГА Итоговая государственная аттестация
40	ПК-22	готов к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортно-технологических процессов
		Б1.Б.5 Экономика отрасли 63.В.ОД.4 Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей 63.В.ДВ.2.2 Автомобильные конструкционные материалы 63.В.ДВ.4.1 Конструкция и системы управления автомобилями перспективных моделей
41	ПК-23	готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
		63.Б.20 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТМО 63.В.ДВ.2.1 Ремонт и обслуживание кузовов автомобилей
42	ПК-24	способен к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
		Б1.Б.6 Производственный менеджмент 63.Б.21 Производственно-техническая инфраструктура предприятий 63.В.ОД.2 Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса 63.В.ДВ.1.1 Основы государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств
43	ПК-25	готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
		Б1.Б.6 Производственный менеджмент
44	ПК-26	готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
		Б1.В.ОД.3 Развитие и современное состояние автотранспорта и дорожного движения
45	ПК-27	готов к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
		Б1.Б.4 Экономическая теория ИГА Итоговая государственная аттестация
46	ПК-28	способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
		63.Б.10 Безопасность жизнедеятельности 63.Б.15 Эксплуатационные материалы 63.Б.18 Типаж и эксплуатация технологического оборудования 63.Б.20 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТМО 63.В.ДВ.3.1 Охрана труда на автомобильном транспорте ИГА Итоговая государственная аттестация
47	ПК-29	способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
		63.Б.15 Эксплуатационные материалы 63.Б.17 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО 63.Б.21 Производственно-техническая инфраструктура предприятий 63.В.ДВ.1.2 Автогаражное обслуживание 63.В.ДВ.2.1 Ремонт и обслуживание кузовов автомобилей 63.В.ДВ.2.2 Автомобильные конструкционные материалы

48	ПК-30	способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
	Б1.Б.5 ИГА	Экономика отрасли Итоговая государственная аттестация
49	ПК-31	способен в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
	Б1.В.ОД.1 Б1.В.ДВ.4.2 Б2.В.ДВ.1.1 Б2.В.ДВ.2.2	Правоведение Транспортное право Информационные технологии на транспорте Основы научных исследований
50	ПК-32	владеет знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
	Б3.Б.10 Б3.В.ДВ.3.1	Безопасность жизнедеятельности Охрана труда на автомобильном транспорте
51	ПК-33	владеет знаниями методов монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
	Б3.Б.17 Б3.Б.18 Б5.У.1	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТТМО Типаж и эксплуатация технологического оборудования 1 учебная
52	ПК-34	владеет знаниями экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны
	Б1.Б.7 ИГА	Маркетинг Итоговая государственная аттестация
53	ПК-35	способен использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
	Б3.В.ОД.3 Б5.У.1	Диагностирование технического состояния ТИТТМО 1 учебная
54	ПК-36	способен использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
	Б3.Б.11 Б3.Б.16	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТИТТМО) Основы технологии производства и ремонта ТИТТМО
55	ПК-37	способен использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
	Б3.В.ДВ.2.1 Б3.В.ДВ.2.2 Б3.В.ДВ.4.1	Ремонт и обслуживание кузовов автомобилей Автомобильные конструкционные материалы Конструкция и системы управления автомобилями перспективных моделей
56	ПК-38	способен использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики
	Б3.В.ОД.3 Б3.В.ДВ.4.2 ИГА	Диагностирование технического состояния ТИТТМО Теплотехнические установки Итоговая государственная аттестация
57	ПК-39	владеет знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
	Б3.Б.11 Б3.В.ОД.2 Б3.В.ДВ.1.1 ИГА	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТИТТМО) Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Основы государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств Итоговая государственная аттестация
58	ПК-40	способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
	Б3.Б.15 Б3.Б.16 Б3.В.ДВ.1.2 Б5.У.2	Эксплуатационные материалы Основы технологии производства и ремонта ТИТТМО Автотовароведение 2 учебная
*		





