

Сыктывкарский лесной институт (филиал) ФГБОУ ВПО "Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С. М. Кирова"

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 5

17.04.2014

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров

Ректор



Селиховкин А.В.

190600.62

Форма обучения: очная

190600 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

профиль "Автомобильный сервис"

Кафедра: Автомобили и автомобильное хозяйство

Факультет: Лесотранспортный

Квалификация	Срок обучения
бакалавр	4г
Звание	
бакалавр-инженер	

Год начала подготовки 2012

Образовательный стандарт 706

08.12.2009

Согласовано

Директор

[Signature] / Жиделева В.В./

Зам. директора по УиНР

[Signature] / Гурьева Л.А./

Начальник УМУ

[Signature] / Боровлева З.А./

Зам. начальника УМУ

[Signature] / Шугина Т.И./

Декан

[Signature] / Белозерова Н.В./

Зав. кафедрой

[Signature] / Чудов В.И./

Представитель основного работодателя

№	ОК-1	владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения
	Б1.Б.2 Б1.В.ДВ.1.2 Б1.В.ДВ.2.1 Б2.Б.6 Б2.В.ОД.1 Б3.Б.2 Б3.Б.3	Философия Деловой иностранный язык Культурология Теоретическая механика Основы теории надежности Сопrotивление материалов Теория механизмов и машин
2	ОК-2	умеет логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь
	Б1.Б.1 Б1.В.ДВ.3.1	История Русский язык и культура речи
3	ОК-3	готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе
	Б1.Б.8 Б1.В.ДВ.1.1 Б2.В.ОД.1 Б3.Б.6 Б3.Б.8	Экономика предприятия Политология и социология Основы теории надежности Теплотехника Общая электротехника и электроника
4	ОК-4	способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность
	Б1.Б.6 Б3.В.ОД.4 Б3.В.ОД.6 Б3.В.ДВ.3.2	Производственный менеджмент Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Управление проектами Испытание машин
5	ОК-5	умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности
	Б1.В.ОД.1 Б1.В.ДВ.2.2 Б1.В.ДВ.4.1 Б1.В.ДВ.4.2 Б3.Б.7 Б3.В.ОД.6	Правоведение Предпринимательское право Основы трудового права Транспортное право Материаловедение. Технология конструкционных материалов Управление проектами
6	ОК-6	стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства
	Б1.Б.7 Б3.Б.1 Б3.Б.3 Б3.В.ДВ.3.2 Б3.В.ДВ.4.2	Маркетинг Начертательная геометрия и инженерная графика Теория механизмов и машин Испытание машин Теплотехнические установки
7	ОК-7	умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков
	Б1.Б.7	Маркетинг

8	ОК-8	осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности
	Б1.В.ОД.2 Б2.В.ОД.2 Б2.В.ДВ.2.2 Б3.Б.9 Б5.П.1	История автомобилизации Системы массового обслуживания Основы научных исследований Метрология, стандартизация и сертификация производственная
9	ОК-9	использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы
	Б1.Б.1 Б1.Б.2 Б1.Б.4 Б1.Б.5 Б1.В.ОД.2 Б1.В.ДВ.1.1 Б1.В.ДВ.3.2 Б3.В.ОД.6 Б3.В.ДВ.1.2	История Философия Экономическая теория Экономика отрасли История автомобилизации Политология и социология История лесной промышленности Управление проектами Автотовароведение
10	ОК-10	использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования
	Б2.Б.1 Б2.Б.3 Б2.Б.4 Б2.Б.6 Б2.В.ДВ.2.1 Б3.Б.2 Б3.Б.3 Б3.Б.5 Б3.Б.6 Б3.Б.7 Б3.Б.9 Б3.Б.11 ИГА	Математика Физика Химия Теоретическая механика Основы триботехники Сопротивление материалов Теория механизмов и машин Гидравлика и гидропневмопривод Теплотехника Материаловедение. Технология конструкционных материалов Метрология, стандартизация и сертификация Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО) Итоговая государственная аттестация
11	ОК-11	способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны
	Б1.В.ОД.1 Б2.В.ДВ.1.1 Б2.В.ДВ.1.2	Правоведение Информационные технологии на транспорте Вычислительная техника и сети в отрасли

12	ОК-12	владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией
	Б2.Б.2 Б2.В.ДВ.1.1 Б2.В.ДВ.1.3 Б2.В.ДВ.2.3 ИГА	Информатика Информационные технологии на транспорте Прикладное программирование Нормативы по защите окружающей среды Итоговая государственная аттестация
13	ОК-13	способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях
	Б2.Б.2 Б2.Б.5 Б2.В.ДВ.1.3 Б2.В.ДВ.2.3 ИГА	Информатика Экология Прикладное программирование Нормативы по защите окружающей среды Итоговая государственная аттестация
14	ОК-14	владеет одним из иностранных языков на уровне не ниже разговорного
	Б1.Б.3 Б1.В.ДВ.1.2	Иностранный язык Деловой иностранный язык
15	ОК-15	владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
	Б3.Б.10 Б3.В.ДВ.3.1	Безопасность жизнедеятельности Охрана труда на автомобильном транспорте
16	ОК-16	владеет средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готов к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
	Б4	Физическая культура
17	ОК-17	способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии
	Б2.Б.5 Б2.В.ОД.2	Экология Системы массового обслуживания
18	ОК-18	готов организовать свою жизнь в соответствии с социально значимыми представлениями о здоровом образе жизни
	Б4	Физическая культура
19	ПК-1	готов к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	Б3.Б.7 Б3.Б.13 Б3.В.ОД.3 Б5.П.1	Материаловедение. Технология конструкционных материалов Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТМО Конструкция, расчет и потребительские свойства изделий производственная
20	ПК-2	готов к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	Б3.Б.2 Б3.Б.3 Б3.Б.7 Б3.В.ОД.3 ИГА	Сопrotивление материалов Теория механизмов и машин Материаловедение. Технология конструкционных материалов Конструкция, расчет и потребительские свойства изделий Итоговая государственная аттестация

21	ПК-3	умеет разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
	Б3.Б.4 Б3.Б.7 Б3.Б.14 Б3.Б.18 Б5.У.2 ИГА	Детали машин и основы конструирования Материаловедение. Технология конструкционных материалов Силовые агрегаты Типаж и эксплуатация технологического оборудования 2 учебная Итоговая государственная аттестация
22	ПК-4	умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием
	Б1.Б.5 Б1.Б.8 Б2.В.ОД.2 Б2.В.ДВ.2.2 Б2.В.ДВ.2.3 Б3.Б.16 Б3.Б.21 Б3.В.ОД.4 Б3.В.ОД.6 ИГА	Экономика отрасли Экономика предприятия Системы массового обслуживания Основы научных исследований Нормативы по защите окружающей среды Основы технологии производства и ремонта ТИТМО Производственно-техническая инфраструктура предприятий Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Управление проектами Итоговая государственная аттестация
23	ПК-5	владеет основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации
	Б1.В.ОД.3 Б2.В.ОД.1 Б3.Б.5 Б3.В.ОД.4 Б3.В.ОД.6 Б3.В.ДВ.1.1 Б5.П.1	Развитие и современное состояние автотранспорта и дорожного движения Основы теории надежности Гидравлика и гидропневмопривод Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Управление проектами Основы государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств производственная
24	ПК-6	владеет знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность
	Б1.В.ОД.3 Б3.Б.13	Развитие и современное состояние автотранспорта и дорожного движения Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО
25	ПК-7	готов к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
	Б1.Б.6 Б1.Б.7 Б2.В.ОД.3 Б3.Б.10 Б5.П.1	Производственный менеджмент Маркетинг Транспортная логистика Безопасность жизнедеятельности производственная

26	ПК-8	умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
	Б2.В.ДВ.1.1 Б3.Б.1 Б3.Б.3 Б3.Б.4 Б3.Б.9 Б3.Б.12 Б3.Б.13 ИГА	Информационные технологии на транспорте Начертательная геометрия и инженерная графика Теория механизмов и машин Детали машин и основы конструирования Метрология, стандартизация и сертификация Электротехника и электрооборудование ТИТМО Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО Итоговая государственная аттестация
27	ПК-9	способен к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
	Б2.В.ДВ.2.1 Б3.Б.16 Б3.Б.17 Б5.У.2	Основы триботехники Основы технологии производства и ремонта ТИТМО Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО 2 учебная
28	ПК-10	умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости
	Б2.В.ДВ.2.1 Б3.Б.4 Б3.В.ДВ.2.1 Б3.В.ДВ.2.2 Б3.В.ДВ.4.1 Б3.В.ДВ.4.2	Основы триботехники Детали машин и основы конструирования Ремонт и обслуживание кузовов автомобилей Автомобильные конструкционные материалы Конструкция и системы управления автомобилями перспективных моделей Теплотехнические установки
29	ПК-11	умеет выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
	Б1.Б.6 Б2.В.ДВ.1.1 Б2.В.ДВ.1.2 Б2.В.ДВ.1.3 Б3.Б.9 Б3.Б.20 Б3.В.ОД.7	Производственный менеджмент Информационные технологии на транспорте Вычислительная техника и сети в отрасли Прикладное программирование Метрология, стандартизация и сертификация Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТМО Диагностирование технического состояния ТИТМО
30	ПК-12	владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
	Б2.Б.5 Б2.В.ДВ.2.3 Б3.В.ДВ.3.1	Экология Нормативы по защите окружающей среды Охрана труда на автомобильном транспорте
31	ПК-13	владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин
	Б1.Б.6 Б3.В.ОД.5 Б3.В.ДВ.3.1	Производственный менеджмент Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей и энергетических установок Охрана труда на автомобильном транспорте

32	ПК-14	способен к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
	Б3.Б.12 Б3.Б.17 Б3.В.ДВ.4.2	Электротехника и электрооборудование ТИТТМО Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТТМО Теплотехнические установки
33	ПК-15	владеет знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности
	Б3.Б.14 Б3.Б.20 Б3.В.ОД.5 ИГА	Силовые агрегаты Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТТМО Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей и энергетических установок Итоговая государственная аттестация
34	ПК-16	способен к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования
	Б3.В.ОД.2 Б3.В.ОД.7 Б5.У.1	Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц Диагностирование технического состояния ТИТТМО 1 учебная
35	ПК-17	способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	Б1.В.ОД.3 Б3.Б.13 Б3.В.ДВ.3.2	Развитие и современное состояние автотранспорта и дорожного движения Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТТМО Испытание машин
36	ПК-18	способен в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	Б2.В.ОД.2 Б2.В.ДВ.2.2 Б3.Б.3 Б3.Б.4 Б3.Б.19	Системы массового обслуживания Основы научных исследований Теория механизмов и машин Детали машин и основы конструирования Основы работоспособности технических систем
37	ПК-19	способен к участию в составе коллектива исполнителей при выполнении лабораторных, стендовых, полигонных, приемодаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	Б2.В.ОД.1 Б3.Б.2 Б3.В.ДВ.3.2 Б5.У.1	Основы теории надежности Сопротивление материалов Испытание машин 1 учебная
38	ПК-20	владеет умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
	Б2.Б.3 Б2.Б.4 Б2.В.ОД.1 Б5.П.1	Физика Химия Основы теории надежности производственная
39	ПК-21	владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
	Б2.В.ОД.2 Б3.Б.4 Б3.Б.8 Б3.Б.17 Б3.Б.19 Б3.В.ОД.3 Б3.В.ДВ.2.2 Б3.В.ДВ.4.1 Б5.У.2 ИГА	Системы массового обслуживания Детали машин и основы конструирования Общая электротехника и электроника Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТТМО Основы работоспособности технических систем Конструкция, расчет и потребительские свойства изделий Автомобильные конструкционные материалы Конструкция и системы управления автомобилями перспективных моделей 2 учебная Итоговая государственная аттестация

40	ПК-22	готов к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортно-технологических процессов
	Б1.Б.5 Б3.В.ОД.1 Б3.В.ДВ.2.2 Б3.В.ДВ.4.1	Экономика отрасли Система, технология и организация сервисных услуг Автомобильные конструкционные материалы Конструкция и системы управления автомобилями перспективных моделей
41	ПК-23	готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	Б3.Б.20 Б3.В.ДВ.2.1	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТТМО Ремонт и обслуживание кузовов автомобилей
42	ПК-24	способен к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
	Б1.Б.6 Б3.Б.21 Б3.В.ОД.1 Б3.В.ОД.4 Б3.В.ДВ.1.1	Производственный менеджмент Производственно-техническая инфраструктура предприятий Система, технология и организация сервисных услуг Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Основы государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств
43	ПК-25	готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
	Б1.Б.6	Производственный менеджмент
44	ПК-26	готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
	Б1.В.ОД.3	Развитие и современное состояние автотранспорта и дорожного движения
45	ПК-27	готов к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
	Б1.Б.4 ИГА	Экономическая теория Итоговая государственная аттестация
46	ПК-28	способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
	Б3.Б.10 Б3.Б.15 Б3.Б.18 Б3.Б.20 Б3.В.ДВ.3.1 ИГА	Безопасность жизнедеятельности Эксплуатационные материалы Типаж и эксплуатация технологического оборудования Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТТМО Охрана труда на автомобильном транспорте Итоговая государственная аттестация
47	ПК-29	способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
	Б3.Б.15 Б3.Б.17 Б3.Б.21 Б3.В.ОД.1 Б3.В.ОД.2 Б3.В.ДВ.1.2 Б3.В.ДВ.2.1 Б3.В.ДВ.2.2	Эксплуатационные материалы Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТТМО Производственно-техническая инфраструктура предприятий Система, технология и организация сервисных услуг Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц Автотовароведение Ремонт и обслуживание кузовов автомобилей Автомобильные конструкционные материалы
48	ПК-30	способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
	Б1.Б.5 ИГА	Экономика отрасли Итоговая государственная аттестация
49	ПК-31	способен в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
	Б1.В.ОД.1 Б1.В.ДВ.4.2 Б2.В.ДВ.1.1 Б2.В.ДВ.2.2	Правоведение Транспортное право Информационные технологии на транспорте Основы научных исследований

50	ПК-32	владеет знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
	БЗ.Б.10 БЗ.В.ДВ.3.1	Безопасность жизнедеятельности Охрана труда на автомобильном транспорте
51	ПК-33	владеет знаниями методов монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
	БЗ.Б.17 БЗ.Б.18 БЗ.В.ОД.5 Б5.У.1	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО Типаж и эксплуатация технологического оборудования Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей и энергетических установок 1 учебная
52	ПК-34	владеет знаниями экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны
	Б1.Б.7 ИГА	Маркетинг Итоговая государственная аттестация
53	ПК-35	способен использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
	БЗ.В.ОД.7 Б5.У.1	Диагностирование технического состояния ТИТМО 1 учебная
54	ПК-36	способен использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
	БЗ.Б.11 БЗ.Б.16	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТИТМО) Основы технологии производства и ремонта ТИТМО
55	ПК-37	способен использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
	БЗ.В.ОД.3 БЗ.В.ДВ.2.1 БЗ.В.ДВ.2.2 БЗ.В.ДВ.4.1	Конструкция, расчет и потребительские свойства изделий Ремонт и обслуживание кузовов автомобилей Автомобильные конструкционные материалы Конструкция и системы управления автомобилями перспективных моделей
56	ПК-38	способен использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики
	БЗ.В.ОД.7 БЗ.В.ДВ.4.2 ИГА	Диагностирование технического состояния ТИТМО Теплотехнические установки Итоговая государственная аттестация
57	ПК-39	владеет знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
	БЗ.Б.11 БЗ.В.ОД.1 БЗ.В.ОД.2 БЗ.В.ОД.4 БЗ.В.ДВ.1.1 ИГА	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТИТМО) Система, технология и организация сервисных услуг Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Основы государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств Итоговая государственная аттестация
58	ПК-40	способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
	БЗ.Б.15 БЗ.Б.16 БЗ.В.ДВ.1.2 Б5.У.2	Эксплуатационные материалы Основы технологии производства и ремонта ТИТМО Автотовароведение 2 учебная
*		

