

Сыктывкарский лесной институт (филиал) ФГБОУ ВПО "Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С. М. Кирова"

План одобрен Ученым советом вуза  
 Протокол № 5  
 17.04.2014

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров



190700.62

190700 "Технология транспортных процессов"  
 профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте"

Кафедра: Автомобили и автомобильное хозяйство  
 Факультет: Лесотранспортный

Квалификация	Срок обучения
бакалавр	5л
Звание	
бакалавр-инженер	

Год начала подготовки 2013

Образовательный стандарт 803  
22.12.2009

**Согласовано**

Директор  
 Зам. директора по УиНР  
 Начальник УМУ  
 Зам. начальника УМУ  
 Декан  
 Зав. кафедрой  
 Представитель основного работодателя

/ Жиделева В.В./  
  
 / Гурьева Л.А./  
  
 / Боровлева З.А./  
  
 / Шугина Т.И./  
  
 / Попова Т.В./  
  
 / Чудов В.И./

## 1. Календарный учебный график

Мес	Сентябрь				29 - 5	Октябрь			27 - 2	Ноябрь				Декабрь				29 - 4	Январь				26 - 1	Февраль				23 - 1	Март				30 - 5	Апрель			27 - 3	Май				Июнь				29 - 5	Июль			27 - 2	Август							
	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		5 - 11	12 - 18	19 - 25	2 - 8		9 - 15	16 - 22	2 - 8	9 - 15		16 - 22	23 - 29	6 - 12	13 - 19		20 - 26	4 - 10	11 - 17		18 - 24	25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	6 - 12	13 - 19		20 - 26	3 - 9	10 - 16		17 - 23	24 - 31						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52						
I	Э	Э																			Э	Э	Э	К	К						Э	Э	Э	Э															К	К	К	К	К	К	К			
II														Э	Э	Э	Э			У	У	К	К							Э	Э	Э																	К	К	К	К	К	К	К			
III											Э	Э	Э	Э	Э	У	У		К	К							Э	Э	Э	Э	Э																				К	К	К	К	К	К	К	
IV											Э	Э	Э	Э	Э	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	К	К			Э	Э	Э	Э	Э																	К	К	К	К	К	К	К
V						Э	Э	Э	Э										К	К																				Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	К	К	=	

## 2. Сводные данные

		Курс 1	Курс 2	Курс 3	Курс 4	Курс 5	Итого
	Теоретическое обучение	35	35	32	27 1/3	29	158 1/3
Э	Экзаменационные сессии	9	7	10	10	4	40
У	Учебная практика (концентр.)		2	2			4
	Учебная практика (рассред.)						
Н	Научно-исслед. работа (концентр.)						
	Научно-исслед. работа (рассред.)						
П	Производственная практика (концентр.)				6 2/3		6 2/3
	Производственная практика (рассред.)						
Д	Выпускная квалификационная работа					8	8
Г	Гос. экзамены и защита ВКР						
К	Каникулы	8	8	8	8	10	42
<b>Итого</b>		<b>52</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	259
Студентов			22				
Групп							





№	ОК-1	владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения
	Б1.Б.1 Б1.Б.4 Б1.В.ДВ.1.1 Б1.В.ДВ.1.2	История Культурология История транспорта История техники
2	ОК-2	умеет логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь
	Б1.Б.2 Б1.В.ОД.3 Б1.В.ДВ.2.1	Философия Документооборот и делопроизводство Политология
3	ОК-3	готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе
	Б1.Б.4 Б1.Б.8	Культурология Маркетинг
4	ОК-4	способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность
	Б1.Б.6 Б3.Б.8	Экономика Транспортная психология
5	ОК-5	умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности
	Б1.Б.5 Б1.В.ОД.1 Б1.В.ОД.2 Б2.Б.6 Б3.Б.5	Правоведение Основы бухгалтерского учета Финансы, денежное обращение и кредит Экология Транспортное право
6	ОК-6	стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства
	Б1.Б.11 Б2.Б.11	Управление персоналом Начертательная геометрия и инженерная графика
7	ОК-7	умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков
	Б1.Б.7 Б3.Б.8	Менеджмент Транспортная психология
8	ОК-8	осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности
	Б1.Б.11 Б2.В.ОД.8 Б5.У.1	Управление персоналом Общий курс транспорта Учебная
9	ОК-9	использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы
	Б1.Б.1 Б1.Б.2 Б1.В.ДВ.1.1 Б1.В.ДВ.1.2 Б1.В.ДВ.2.1 Б1.В.ДВ.2.2 Б1.В.ДВ.3.2	История Философия История транспорта История техники Политология Социология Экономическая теория

10	ОК-10	использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования
	Б1.В.ДВ.3.1	Экономико-математическое моделирование транспортных систем
	Б2.Б.1	Математика
	Б2.Б.2	Прикладная математика
	Б2.Б.4	Физика
	Б2.Б.5	Химия
	Б2.Б.7.1	Теоретическая механика
	Б2.Б.7.2	Прикладная механика
	Б2.Б.8	Материаловедение
	Б2.Б.9	Общая электротехника и электроника
	Б2.В.ОД.4	Сопротивление материалов
	Б2.В.ОД.5	Гидравлика
	Б2.В.ДВ.2.2	Химия (спецкурс)
	ИГА	Итоговая государственная аттестация
11	ОК-11	способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны
	Б1.Б.5	Правоведение
	Б2.Б.3	Информатика
	Б2.В.ОД.2	Вычислительная техника и сети в отрасли
12	ОК-12	владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией
	Б2.Б.3	Информатика
	ИГА	Итоговая государственная аттестация
13	ОК-13	способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях
	Б2.Б.3	Информатика
	Б2.В.ОД.2	Вычислительная техника и сети в отрасли
	Б2.В.ОД.3	Прикладное программирование
	ИГА	Итоговая государственная аттестация
14	ОК-14	владеет одним из иностранных языков на уровне не ниже разговорного
	Б1.Б.3	Иностранный язык
	ИГА	Итоговая государственная аттестация
15	ОК-15	владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
	Б3.Б.1	Безопасность жизнедеятельности
16	ОК-16	владеет средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готовность к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
	Б4	Физическая культура
17	ОК-17	способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии
	Б2.Б.3	Информатика
	Б2.Б.4	Физика
	Б2.Б.11	Начертательная геометрия и инженерная графика
	Б2.В.ОД.3	Прикладное программирование
18	ОК-18	готов организовать свою жизнь в соответствии с социально значимыми представлениями о здоровом образе жизни
	Б4	Физическая культура

19	ПК-1	готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
	Б1.В.ОД.1 Б2.Б.7.2 Б2.В.ОД.4 Б2.В.ДВ.2.1 Б3.Б.6 Б3.В.ДВ.3.1 Б5.У.1 ИГА	Основы бухгалтерского учета Прикладная механика Сопротивление материалов Топливо и горюче-смазочные материалы Техника транспорта, обслуживание и ремонт Управление грузовой и коммерческой работой, грузозведение Учебная Итоговая государственная аттестация
20	ПК-2	способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
	Б3.Б.7 Б3.В.ОД.4 Б5.У.1 ИГА	Транспортная инфраструктура Городской транспортный комплекс Учебная Итоговая государственная аттестация
21	ПК-3	готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
	Б3.В.ОД.4	Городской транспортный комплекс
22	ПК-4	способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
	Б1.Б.8 Б2.В.ОД.10 Б3.Б.9 Б3.В.ДВ.1.2 Б5.У.1 ИГА	Маркетинг Организационно-производственные структуры транспорта Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Контейнерные и пакетные перевозки Учебная Итоговая государственная аттестация
23	ПК-5	способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
	Б3.Б.2 Б3.Б.7 Б3.В.ОД.2 Б3.В.ДВ.2.2 Б5.У.2 ИГА	Транспортная энергетика Транспортная инфраструктура Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава Сервис на транспорте Ознакомительная Итоговая государственная аттестация
24	ПК-6	способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
	Б1.Б.9 Б5.У.2	Основы логистики Ознакомительная
25	ПК-7	готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
	Б3.В.ДВ.5.1 ИГА	Основы транспортно-экспедиторского обслуживания Итоговая государственная аттестация
26	ПК-8	способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
	Б2.В.ОД.9	Транспортная логистика
27	ПК-9	способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
	Б1.Б.9 Б2.В.ОД.1 Б2.В.ОД.9	Основы логистики Основы научных исследований Транспортная логистика

28	ПК-10	готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
	Б3.В.ОД.6 Б5.У.2 ИГА	Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства Ознакомительная Итоговая государственная аттестация
29	ПК-11	способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
	Б2.Б.10 Б3.Б.9 Б3.В.ОД.3	Метрология, стандартизация и сертификация Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок
30	ПК-12	готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
	Б3.Б.1 Б3.Б.5 Б3.В.ОД.5 Б5.У.2 ИГА	Безопасность жизнедеятельности Транспортное право Правила и безопасность дорожного движения Ознакомительная Итоговая государственная аттестация
31	ПК-13	способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
	Б2.В.ОД.6 Б2.В.ОД.8 ИГА	Теория транспортных процессов и систем Общий курс транспорта Итоговая государственная аттестация
32	ПК-14	готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
	Б3.В.ДВ.2.1 Б3.В.ДВ.3.2 Б5.У.2	Интермодальные и мультимодальные перевозки Грузовые перевозки Ознакомительная
33	ПК-15	способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
	Б2.В.ДВ.1.1	Управление транспортными системами
34	ПК-16	способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
	Б2.Б.6 Б2.В.ДВ.2.1 Б3.Б.4 ИГА	Экология Топливо и горюче-смазочные материалы Экономика отрасли Итоговая государственная аттестация
35	ПК-17	способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
	Б2.В.ОД.2 Б3.Б.3 ИГА	Вычислительная техника и сети в отрасли Информационные технологии на транспорте Итоговая государственная аттестация
36	ПК-18	готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
	Б3.В.ОД.3 ИГА	Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок Итоговая государственная аттестация
37	ПК-19	способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
	Б3.Б.4 Б3.В.ОД.2 Б3.В.ДВ.1.2 Б3.В.ДВ.3.2 Б5.У.2 ИГА	Экономика отрасли Устройство и эксплуатация автомобильного подвижного состава Контейнерные и пакетные перевозки Грузовые перевозки Ознакомительная Итоговая государственная аттестация



38	ПК-20	способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации
	Б3.В.ДВ.1.1 Б3.В.ДВ.2.1 Б3.В.ДВ.4.1 Б5.У.2 ИГА	Организация международных перевозок Интермодальные и мультимодальные перевозки Маршрутизация перевозок и системы мониторинга Ознакомительная Итоговая государственная аттестация
39	ПК-21	способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
	Б2.В.ОД.10 Б3.В.ОД.3 Б5.П.1 ИГА	Организационно-производственные структуры транспорта Организация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок Производственная Итоговая государственная аттестация
40	ПК-22	способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
	Б3.В.ОД.5 Б3.В.ДВ.3.1 Б3.В.ДВ.5.2 Б5.П.1 ИГА	Правила и безопасность дорожного движения Управление грузовой и коммерческой работой, грузоведение Пассажирские перевозки Производственная Итоговая государственная аттестация
41	ПК-23	готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
	Б2.В.ОД.1 Б2.В.ОД.3 Б2.В.ОД.6 Б2.В.ОД.8 Б2.В.ДВ.1.2 Б3.Б.9 Б5.П.1	Основы научных исследований Прикладное программирование Теория транспортных процессов и систем Общий курс транспорта Основы теории надежности Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Производственная
42	ПК-24	способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
	Б2.Б.10 Б2.В.ОД.7 Б5.П.1	Метрология, стандартизация и сертификация Моделирование транспортных процессов Производственная
43	ПК-25	способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
	Б3.В.ОД.6 Б3.В.ДВ.1.1	Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства Организация международных перевозок
44	ПК-26	способен: к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
	Б2.В.ОД.7	Моделирование транспортных процессов
45	ПК-27	способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
	Б3.Б.7 ИГА	Транспортная инфраструктура Итоговая государственная аттестация
46	ПК-28	способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
	Б1.Б.7 Б5.П.1	Менеджмент Производственная
47	ПК-29	готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
	Б1.Б.7 Б1.Б.11 Б5.П.1	Менеджмент Управление персоналом Производственная

48	ПК-30	готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
	Б1.Б.10 Б5.П.1	Управление социально-техническими системами Производственная
49	ПК-31	готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
	Б1.Б.10 Б3.В.ОД.1 Б3.В.ДВ.4.1 Б5.П.1 ИГА	Управление социально-техническими системами Устройство и эксплуатация автомобильных дорог Маршрутизация перевозок и системы мониторинга Производственная Итоговая государственная аттестация
50	ПК-32	способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
	Б1.В.ОД.1 Б3.В.ОД.5 Б5.П.1 ИГА	Основы бухгалтерского учета Правила и безопасность дорожного движения Производственная Итоговая государственная аттестация
51	ПК-33	способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
	Б1.В.ОД.1 Б3.Б.4 Б5.П.1 ИГА	Основы бухгалтерского учета Экономика отрасли Производственная Итоговая государственная аттестация
52	ПК-34	умеет использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
	Б3.Б.6 Б3.В.ДВ.4.2	Техника транспорта, обслуживание и ремонт Автотовароведение
53	ПК-35	способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
	Б3.В.ОД.1 Б3.В.ОД.4 Б3.В.ДВ.5.1 Б5.П.1	Устройство и эксплуатация автомобильных дорог Городской транспортный комплекс Основы транспортно-экспедиторского обслуживания Производственная
*		





